



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DR.7121.613.2025.MMP

Wrocław, dnia 30.07.2025 r.

KEZM-BUD

Zbigniew Mączka

Ul. Roberta Kocha 11a

51-122 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 524/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 27.06.2025 r. projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej – ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre, gmina Długołęka, z uwagami:

1. Uwzględnić uwagi zawarte w opinii Urzędu Gminy Długołęka z dnia 15.07.2025 r. WPT.7221.1.264.2025.MM.
2. W przypadku wystąpienia sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, organ zarządzający ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.
3. Należy zapewnić pieszym bezpieczne przejście w obrębie prowadzonych prac remontowych.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 30.01.2026 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a
3. SP-ODS

z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Temat:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka

Lokalizacja obiektu:

Szczodre, ul. Zakrzowska, gm. Długołęka

**Nr ewidencyjny
działek niniejszego
opracowania:**

304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1
(obręb Szczodre, gm. Długołęka)

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

IV, XXV, XXVI

Inwestor:

Gmina Długołęka
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa:

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

**ZBIGNIEW MACZKA
KEZM-BUD**
51-122 Wrocław ul. Roberta Kocha 11a
NIP: 895-113-55-48 REGON: 931960972

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO
W MIEJSCOWOŚCI W M. SZCZODRE, UL. ZAKRZOWSKA, GM. DŁUGOŁĘKA

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1		KOMENDANT MIEJSKI POLICJI we Wrocławiu z up. SPECJALISTA REFERATU Wydziału Ruchu Drogowego KMP we Wrocławiu podkom. Magdalena Łajdanowicz		
2		WYDAJE OPINIE NEGATYWNĄ <u>POZYTYWNĄ</u> DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU UWAGI:..... SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu..... kom. Magdalena Łajdanowicz		
3		Wrocław, dnia 03.04.2025.		
4				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 1A, 1B) | - rys. 2.1 |
| 3. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 2A, 2B) | - rys. 2.2 |
| 4. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 3) | - rys. 3.1 |
| 5. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 4) | - rys. 3.2 |
| 6. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 5) | - rys. 3.3 |
| 7. Plan sytuacyjny – RUCH ZASTĘPCZY (ETAP 6) | - rys. 3.4 |

III. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia i zatwierdzenie Wójta Gminy Długoleka z dnia 15.07.2025r. (znak sprawy: WPT.7221.1.264.2025.MM)

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: PRZEBUDOWA CZĘŚCI ULICY ZAKRZOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE ZLOKALIZOWANEGO WZDŁUŻ NIEJ CHODNIKA POPRZECZ JEGO POSZERZENIE DO SZEROKOŚCI 3 M POMIĘDZY OBRAMOWANIAM WRAZ Z JEGO WŁĄCZENIEM DO ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO W M. SZCZODRE W TYM WYKONANIE DODATKOWEGO PRZYŁĄCZA ODWADNIAJĄCEGO PAS DROGOWY Z JEGO WŁĄCZENIEM DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM UL. ZAKRZOWSKIEJ M. SZCZODRE, GM. DŁUGOŁĘKA

INWESTOR: GMINA DŁUGOŁĘKA
DŁUGOŁĘKA, UL. ROBOTNICZA 12
55-095 MIRKÓW

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA ZBIGNIEW MĄCZKA KEZM-BUD
PROJEKTOWA: 51-112 WROCŁAW, UL. ROBERTA KOCHA 11A

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. zlecenie Gminy Długoleka;
2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
4. rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
7. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
8. mapa zasadnicza w skali 1:500;
9. inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z przebudową części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas budowy.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu przebudowy części ulicy Zakrzowskiej polegającej na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre, gm. Długołęka.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej publicznej średnie z czasowym zwiększeniem natężenia ruchu w czasie porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Brak pomiarów ruchu drogowego.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Istniejąca droga gminna nr 106889D - Szczodre, ul. Zakrzowska będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego gminy Długołęka. Droga (w obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 – 5,5 m wraz z jednostronnym (częściowo dwustronnym) chodnikiem z kostki betonowej oraz w m. Domaszczyn jednostronna ścieżkę rowerową. Powyższy odcinek znajduje się w terenie zabudowanym. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz innych miejscowości gminy Długołęka.

7. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania przebudowy chodnika na miejscu prowadzenia robót pracować będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty będą powodować częściowe utrudnia w płynności ruchu pieszego i drogowego.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie drogi oraz całkowite przebudowywanego chodnika.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

W ZWIĄZKU Z WYKONYWANYMI PRACAMI BUDOWLANYMI WYKONAWCA ROBÓT MA OBOWIĄZEK UTRZYMAĆ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASU WPROWADZENIA NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. WSZELKIE ZDEMONTOWANE NA CZAS ROBÓT ISTNIEJĄCE ZNAKI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO USTAWIAJĄC JE W TYM SAMYM KILOMETRAŻU (LUB ZGODNIE Z NOWYM PROJEKTEM DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU) DROGI W ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI POBOCZA I CHODNIKA ZGODNEJ Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1-4 DO

ROZPORZĄDZENIA Z DNIA 3 LIPCA 2003R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach.

Po wykonaniu robót budowlanych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Roboty budowlane będą prowadzone etapami – długość odcinków dopasować do warunków terenowych.

Sposób rozmieszczenia oznakowania i proponowany podział na etapy przedstawiono na załącznikach graficznych.

Miejsce prowadzenia robót poprzedzone jest:

- w odległości min. 50,0 m przed frontem robót znakami A-14 i A-12B/A-12C (odpowiednio) – zgodnie z załącznikiem graficznym;
- w odległości min. 30,0 m przed frontem robót znakami B-25 i B-33 (30 km/h) – zgodnie z załącznikiem graficznym;
- w odległości ok. 20,0 m przed frontem robót znakiem A-30 + T-0 „PIESI” – zgodnie z załącznikiem graficznym.

Miejsce robót zostanie dodatkowo zabezpieczone zaporami U-20A (od strony jezdni) i U-20B oraz tablicą kierującą U-3B (od strony najazdowej). W ciągu chodnika zaprojektowano zapory U-20C z tablicą „PRZEJŚCIE DRUGĄ STRONĄ ULICY” - zgodnie z załącznikiem graficznym.

ZNAKI PIONOWE I ZAPORY PRZENOSIĆ WRAZ Z POSTĘPEM ROBÓT.

DOPUSZCZA SIĘ ŁĄCZENIE POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW ZA ZGODĄ ZARZĄDCY DROGI I INWESTORA.

Na zakończenie prac można wprowadzić ruch dla mieszkańców.

DODATKOWE UWAGI

W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE SKRZYŻOWAŃ ORAZ W MIEJSCACH Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ ZALECA SIĘ RĘCZNE STEROWANIE RUCHEM PRZEZ ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW.

NA MINIMUM SIEDEM DNI PRZED PLANOWANYM ZAMKNIĘCIEM ODCINKA CHODNIKA NALEŻY POWIADOMIĆ O TYM FAKCIE MIESZKAŃCÓW.

W TRAKCIE PROWADZONYCH PRAC ZABRANIA SIĘ PARKOWANIA POJAZDÓW NA JEZDNI ZA WYJĄTKIEM MASZYN NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA ZADANIA – W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY JAK NAJBARDZIEJ OGRANICZYĆ ZAJĘCIE PASA JEZDNI.

NALEŻY ZAPEWNIĆ (W MIARĘ MOŻLIWOŚCI) DOJŚCIE I DOJAZD DO POSESJI.

NALEŻY ZAPEWNIĆ PRZEJEZDNOŚĆ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ (W TYM DLA POJAZDÓW PRZEGUBOWYCH).

PO ZAKOŃCZENIU DNIA ROBOCZEGO ZALECA SIĘ WYKOPY ZASYPAC I WYRÓWNAĆ DO RZĘDNEJ / NIWELETY JEZDNI.

9. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków dużych (D) – droga powiatowa i średnich (S) – drogi gminne i prywatne.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej 3M II generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robot muszą być pokryte materiałem odblaskowym, dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

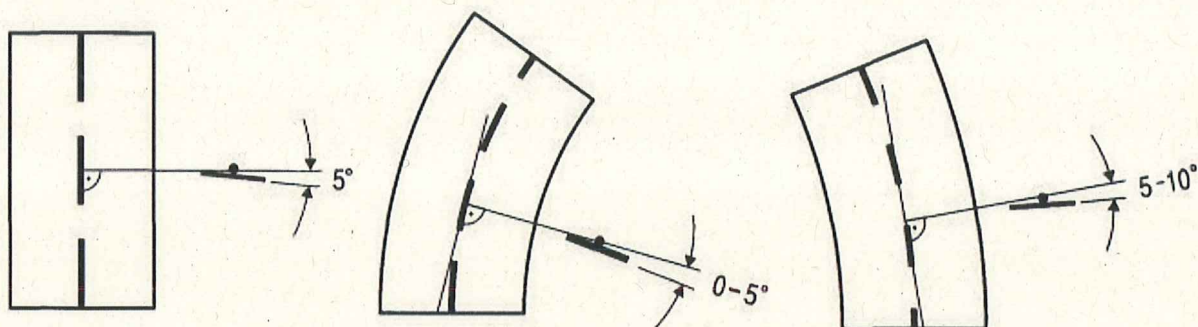
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

10. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego, tymczasowego na czas prowadzonych robót.

11. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

11.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW

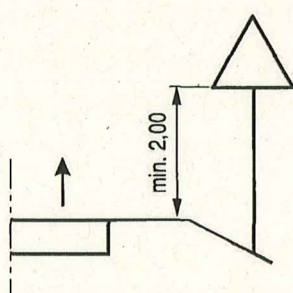


Na odcinku prostym

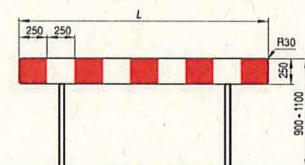
Na łuku poziomym w prawo

Na łuku poziomym w lewo

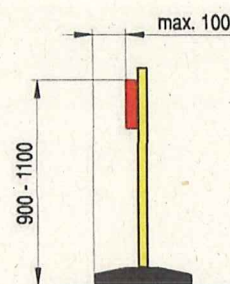
11.2. WYSOKOŚĆ I ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Wysokość umieszczanych znaków



Odległość znaków od krawędzi jezdni



12. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST POWIADOMIĆ PISEMNIEM ODPOWIEDNIE SŁUŻBY, MIĘDZY INNYMI POLICJA, STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, ITP. O TERMINIE, OKRESIE I ZAKRESIE WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU;
- PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH NA DANYM ODCINKU DROGI I PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOLEJNEGO WYKONAWCA DODATKOWO POWIADOMI PISEMNIEM O TYM FAKCIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY PORZĄDKOWO -RATUNKOWE;
- zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót;
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót,
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej wykonywać na odcinkach pomiędzy

studniami. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy,

- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania,

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

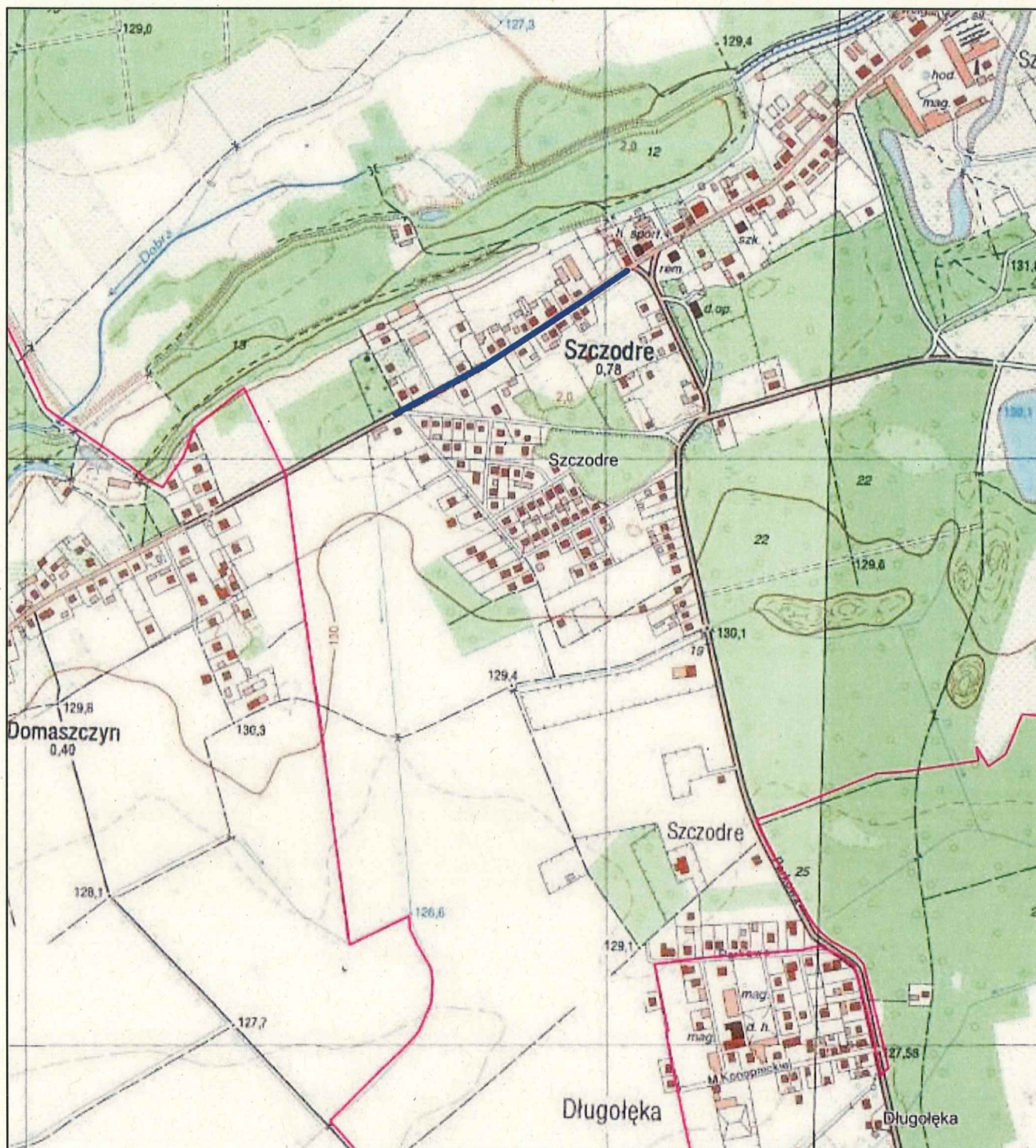
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

13. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

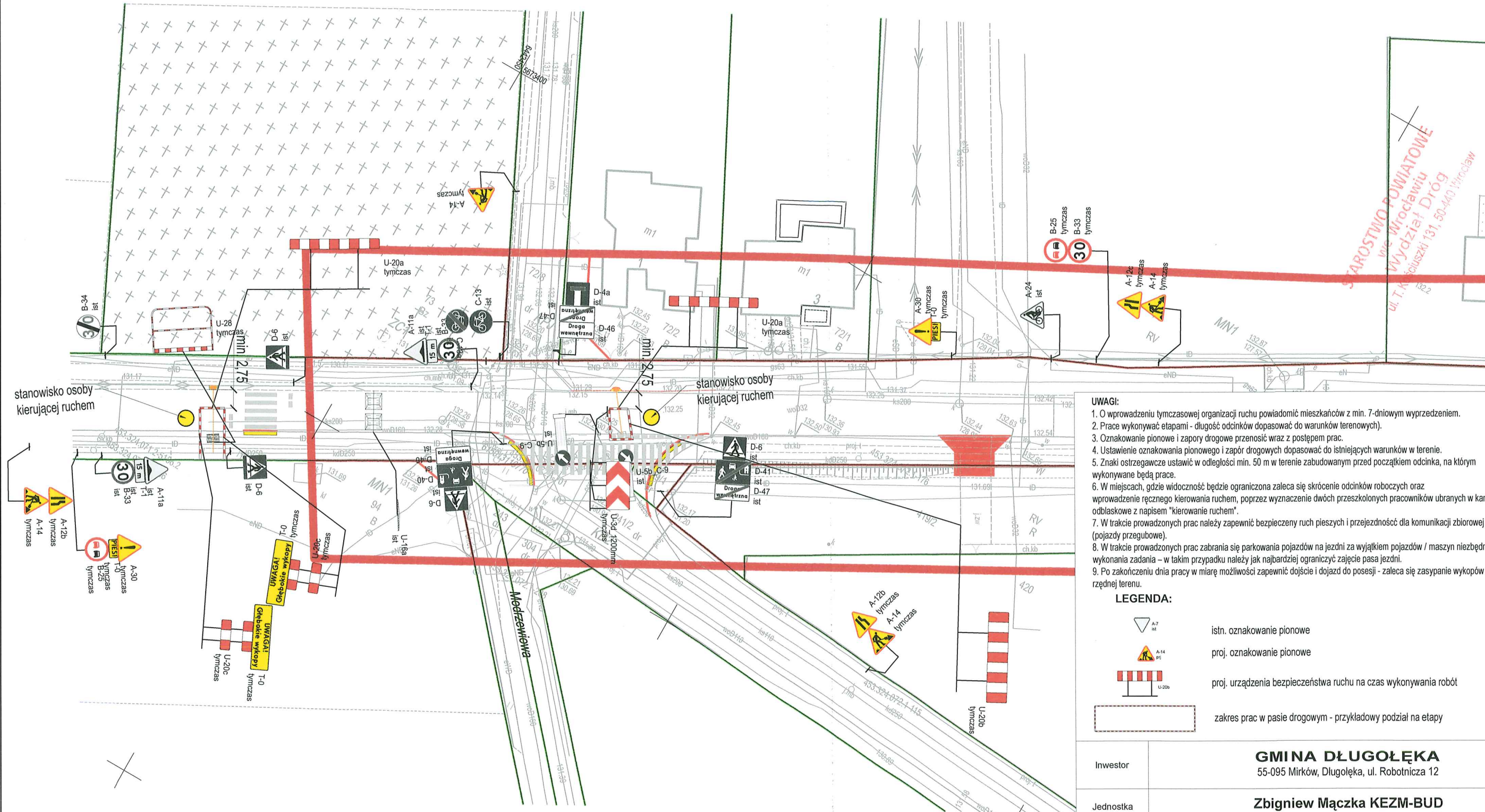
- | | |
|---|------------------------------|
| ▪ przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu | - wrzesień 2025r. |
| ▪ przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu | - grudzień 2026r. |
| ▪ przewidywany czas trwania robót budowlanych | - $\approx 3 \div 4$ m-ce |
| - rys. 2.1 – ETAP 1A | - $1 \div 2$ dni robocze |
| - rys. 2.1 – ETAP 1B | - $1 \div 2$ dni robocze |
| - rys. 2.2 – ETAP 2A | - $1 \div 2$ dni robocze |
| - rys. 2.2 – ETAP 2B | - $1 \div 2$ dni robocze |
| - rys. 3.1 – ETAP 3 | - $5 \div 8$ dni roboczych |
| - rys. 3.2 – ETAP 4 | - $15 \div 20$ dni roboczych |
| - rys. 3.3 – ETAP 5 | - $15 \div 20$ dni roboczych |
| - rys. 3.4 – ETAP 6 | - $6 \div 10$ dni roboczych |

Opracował:
mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Inwestor	GMINA DŁUGOLEKA 55-095 Mirków, Długoleka, ul. Robotnicza 12		
Jednostka projektowa	Zbigniew Mączka KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocho 11a		
Nazwa i adres	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre, w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gm. Długoleka		
Tytuł rysunku	ORIENTACJA		
Projektant	mgr, inż. Jacek Fit		Podpis 
Skala	1:10000	Data	06.2025
		Nr rysunku	1
			PW / ORZ



stanowisko osoby
kierującej ruchem

stanowisko osoby
kierującej ruchem

- UWAGI:**
1. O wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
 2. Prace wykonywać etapami - długość odcinków dopasować do warunków terenowych).
 3. Oznakowanie pionowe i zapory drogowe przenosić wraz z postępem prac.
 4. Ustawienie oznakowania pionowego i zapór drogowych dopasować do istniejących warunków w terenie.
 5. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości min. 50 m w terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
 6. W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkolonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
 7. W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić bezpieczny ruch pieszych i przejeźdźność dla komunikacji zbiorowej (pojazdy przegubowe).
 8. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni za wyjątkiem pojazdów / maszyn niezbędnych do wykonania zadania - w takim przypadku należy jak najbardziej ograniczyć zajęcie pasa jezdni.
 9. Po zakończeniu dnia pracy w miarę możliwości zapewnić dojeżdżanie i dojazd do posesji - zaleca się zasypanie wykopów do rzędnej terenu.

LEGENDA:

-  istn. oznakowanie pionowe
-  proj. oznakowanie pionowe
-  proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu na czas wykonywania robót
-  zakres prac w pasie drogowym - przykładowy podział na etapy

Inwestor	GMINA DŁUGOŁĘKA 55-095 Mirków, Długołęka, ul. Robotnicza 12		
Jednostka projektowa	Zbigniew Mączka KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocho 11a		
Nazwa i adres	Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre, w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej w m. Szczodre, gm. Długołęka		
Tytuł rysunku	RUCH ZASTĘPCZY - EPAP 1B, 2B -		
Projektant	mgr. inż. Jacek Fit		Podpis 
Skala	1:500	Data	06.2025
Nr rysunku	2.2	Stadium	PW / ORZ

